

---

**AANWEZIG:** Eddy Lust, Burgemeester - voorzitter  
Caroline Bonte-Vanraes, Kasper Vandecasteele, Patrick Roose, Mieke Sysseauw,  
Renaat Vandenbulcke, Peggy Coeman-Maerten, Angelique Declercq, Schepenen  
Eva Vandenheede, Algemeen Directeur

**VERONTSCHULDIGD:** /

**CBS/2026/029 | TIJDELIJK VERKEERSREGLEMENT INZAKE DE DEMEYSTRAAT.  
VASTSTELLING.**

Bevoegdheid orgaan

Artikel 56 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen)

Juridische grond

- Decreet Lokaal bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen)
- Ministerieel rondschrjven van 30 oktober 1998 betreffende de toepassing van het beperkt éénrichtingsverkeer
- Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968 (en wijzigingen)
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbaren weg
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief van MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- Koninklijk Besluit van 3 juni 2024 betreffende de Code van de openbare weg;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 19 juli 2024 tot vaststelling van het Vlaams verkeersreglement

Feiten, context en argumentatie

Via de interne diensten ontving de dienst mobiliteit de melding dat tussen de Weidestraat en de Grensstraat door de gemeentelijke diensten van Halluin een verkeersregime is georganiseerd in het verlengde van de Grensstraat (Rue des Flandres). Naar aanleiding hiervan onderzocht de dienst de impact op de circulatie in de omgeving. Bij nazicht bleek de huidige signalisatie in meerdere straten onvolledig.

Een belangrijk element is dat het geldende beperkt enkelrichtingsverkeer niet consequent is geduid. Rekening houdend met het advies van Fietsberaad (van maart 2020) wordt ook voorgesteld dat het beperkt enkelrichtingsverkeer ook wordt uitgebreid voor bestuurders van pedelecs.

Omdat op vandaag geen geldig verkeersreglement is terug te vinden voor de Demeystraat, ligt hier een tijdelijk verkeersreglement ter goedkeuring voor. Rekening houdend met de grootschalige infrastructuurwerken in de omgeving de komende jaren (de zogenaamde Leiewerken) wordt namelijk

verwacht dat tijdens de werffase de verkeerssituatie in de omgeving regelmatig zal wisselen. Met dergelijke vorm van reglement kan sneller bijgestuurd worden tijdens de diverse werffases.

---

## Besluit

Enig artikel: Het college van burgemeester en schepenen stelt het tijdelijk verkeersreglement inzake de Demeystraat vast. De tekst wordt als volgt goedgekeurd.

---

### Tijdelijk verkeersreglement inzake de Demeystraat

#### Artikel 1: TOEPASSING OP HET VOLLEDIGE GRONDGEBIED

Bepalingen van toepassing op het volledig grondgebied, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

#### Artikel 2: ZONALE BEPALINGEN

Bepalingen van toepassing op een afgebakende zone, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

#### Artikel 3: VOORRANGSREGELING

§1.a. In de Demeystraat dienen bestuurders te stoppen en voorrang te verlenen aan het verkeer in de Rijselstraat.

§1.b. Op de tijdelijk ingerichte parking gelegen tussen de Halewijnstraat en de hoofdas van de Demeystraat dienen bestuurders te stoppen en voorrang te verlenen aan het verkeer in de hoofdas van de Demeystraat.

§1.c. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord B5.

#### Artikel 4: GEBODSBEPALINGEN

§1.a. Bij het verlaten van de tijdelijk ingerichte parking gelegen tussen de Halewijnstraat en de hoofdas van de Demeystraat moeten bestuurders verplicht rechtsaf de Demeystraat oprijden.

§1.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord D1f.

#### Artikel 5: VERBODSBEPALINGEN

§1.a. Tussen de hoofdas van de Demeystraat en de Halewijnstraat is het verboden voor alle bestuurders om op de tijdelijk ingerichte parking in de richting van de Halewijnstraat te rijden.

§1.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord C1.

§2.a. Tussen de Rijselstraat en de Grensstraat is het verboden voor alle bestuurders om in de richting van de Grensstraat te rijden. Deze beperking geldt niet voor bestuurders van fietsen en bromfietsen klasse A **en P**.

§2.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord C1 met onderbord **M12**.

#### Artikel 6: AANWIJZINGSBORDEN

§1.a. Tussen de Halewijnstraat en de hoofdas van de Demeystraat mogen bestuurders op de tijdelijk ingerichte parking enkel in de richting van de hoofdas van de Demeystraat rijden.

§1.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord F19.

§2.a. Tussen de Grensstraat en de Rijselstraat mogen bestuurders enkel in de richting van de Rijselstraat rijden. Deze beperking geldt niet voor bestuurders van fietsen en bromfietsen klasse A **en P**.

§2.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord F19 met onderbord **M18**.

#### Artikel 7: MARKERINGEN

§1.a. In de Demeystraat dienen bestuurders te stoppen en voorrang te verlenen aan het verkeer in de Rijselstraat.

§1.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de markering zoals voorzien bij artikel 76.1 van het KB van 1/12/1975.

Artikel 8: DUUR

Dit reglement is geldig vanaf de plaatsing van de borden tot het einde van de grootschalige infrastructuurwerken (Leiewerken).

Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen Directeur  
(get) Eva Vandenheede

Burgemeester - voorzitter  
(get) Eddy Lust

Voor eensluidend afschrift

Algemeen Directeur  
EVA VANDENHEEDE

Burgemeester - voorzitter  
EDDY LUST



[SIG01]

[SIG02]