
AANWEZIG:	Eddy Lust, Burgemeester - voorzitter Renaat Vandenbulcke, Patrick Roose, Mieke Syssauw, Griet Vanryckegem, Virginie Breye, Schepenen Eva Vandenheede, Algemeen Directeur
VERONTSCHULDIGD:	Kasper Vandecasteele, Angelique Declercq, Schepenen

CBS/2024/1437 | TIJDELIJK VERKEERSREGLEMENT INZAKE DE SLUIZENKAAI. WIJZIGING.

Bevoegdheid orgaan

Decreet Lokaal Bestuur, artikel 56

Juridische grond

- Beslissing (CBS/2023/1917) van het college van burgemeester en schepenen in zitting van 27 september 2023 tot vaststelling van het tijdelijk verkeersreglement inzake de Sluizenkaai.
- Decreet Lokaal bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen)
- Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968 (versie in voege vanaf 15/02/2018
<https://www.wegcode.be/download/Wegverkeerswet.pdf>)
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief van MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Feiten, context en argumentatie

Om ervoor te zorgen dat de handelaars in de Sluizenkaai (huisnr. 35-36) vlotter hun leveringen kunnen opladen en lossen ter hoogte van hun zaak, bleek het, na onderzoek, aangewezen een laad-en-losszone te voorzien op die locatie.

De dienst bevroeg hiervoor de eigenaars van beide handelszaken. Uit de bevraging bleek dat praktisch de hele dag door (van 7h00 tot 23h00) handelsactiviteiten gaande zijn. Een van beide uitbaters gaf aan dat een zone met de grote van twee parkeerplaatsen wenselijk is. Zodoende zouden ook leveringen met de vrachtwagen hierop afgewenteld kunnen worden.

De dienst adviseert om deze laad-en loszone dan ook constant daarvoor aan te wenden en niet te werken met beperkende venstertijden. Op advies van de schepen verantwoordelijk voor mobiliteit, wordt daarbij voorgesteld om een zone te voorzien van ongeveer 14m (tussen de grens van de parkeerstrook aan huisnr. 34 en de parkeerplaats voor mindervaliden aan huisnr. 37). Op aangeven van de eigenaar van een van de handelszaken, bleek dat het geplaatste bord maar beperkt zichtbaar is. Om een hogere graad van respecteren van het regime te garanderen, was het wenselijk om een bijkomend verkeersbord te voorzien. Een aanpassing van het reglement, goedgekeurd in zitting van 18 oktober 2023, is hiervoor vereist.

Andere elementen, zoals vastgelegd binnen CBS/2023/1917, blijven behouden. Ook de aanpassing van het beperkt enkelrichtingsverkeer blijft voorzien.

In het reglement wordt, naast de inpassing van de laad-en loszone en de wijziging van het beperkt enkelrichtingsverkeer, de bepalingen van het geldende aanvullend reglement, ook de andere, reeds toegepaste maatregelen opgenomen. Zodoende kan het later integraal als aanvullend reglement ingesteld worden, mits rekening te houden met de geplande evaluatie. Ook de infrastructurele maatregelen en andere wijzigingen in het verkeersregime naar aanleiding van de Leiewerken, zullen daarbij een rol spelen.

Besluit

Enig artikel: Het college van burgemeester en schepenen verklaart zich akkoord met de beperkte wijziging van het tijdelijk verkeersreglement inzake de Sluizenkaai. De tekst wordt als volgt goedgekeurd:

Tijdelijk verkeersreglement inzake de Sluizenkaai

Artikel 1: TOEPASSING OP HET VOLLEDIGE GRONDGEBIED

Bepalingen van toepassing op het volledig grondgebied, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

Artikel 2: ZONALE BEPALINGEN

Bepalingen van toepassing op een afgebakende zone, met inbegrip van onderhavige straat, blijven geldig.

Artikel 3: VOORRANGSREGELING

§1.a. In de Sluizenkaai dient voorrang verleend te worden aan het verkeer in de Oude Leielaan.

§1.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord B1.

§2.a. In de Sluizenkaai dient voorrang verleend te worden aan het verkeer in de Rijselstraat door fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen.

§2.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord B1 en onderbord M8.

Artikel 4: VERBODSBEPALINGEN

§1.a. Tussen de Rijselstraat en de Oude Leielaan is het verboden voor alle bestuurders om in de richting van de Rijselstraat te rijden, met uitzondering van bestuurders van fietsen en bromfietsen klasse A.

§1.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord B1 met onderbord M12.

Artikel 5: AANWIJZINGSBORDEN

§1.a. Tussen de Rijselstraat en de Oude Leielaan mogen bestuurders enkel in de richting van de Oude Leielaan rijden. Deze maatregel geldt niet voor bestuurders van fietsen en bromfietsen klasse A.

§1.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het bord F19 met onderbord M18.

§2.a. De Sluizenkaai wordt ingericht als fietsstraat.

§2.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de borden F111 en F113.

Artikel 6: STILSTAAN EN PARKEREN

§1.a. In de Sluizenkaai is het parkeren verboden vanaf huisnr.34 (grens met de parkeerstrook) t.e.m. huisnr.36.

§1.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van borden E1 en onderborden Gxa en Gxb.

Artikel 7: WEGMARKERINGEN

§1.a. In de Sluizenkaai zijn parkeerzones aangeduid:

- Vanaf het kruispunt met de Rijselstraat tot de kruising met het jaagpad;
- Vanaf huisnr. 4 t.e.m. huisnr. 9 aan de overzijde van de rijbaan;
- Vanaf huisnr. 12 t.e.m. huisnr. 19;
- Tussen huisnr. 20 en de toegang tot huisnr. 25-25B over een lengte van 36m aan de overzijde van de rijbaan;
- Ter hoogte van huisnr. 25-25B over de lengte van 30m en over een lengte van 25m aan de overzijde van de rijbaan;
- Vanaf huisnr. 25-25B t.e.m. huisnr. 28;
- Ter hoogte van huisnr. 29 aan de overzijde van de rijbaan;
- Vanaf huisnr. 32 tot huisnr. 34;
- Vanaf huisnr. 39 t.e.m. huisnr. 46 over een lengte van 42m aan de overzijde van de rijbaan;
- Vanaf huisnr. 46 t.e.m. huisnr. 48 over een lengte van 36m aan de overzijde van de rijbaan;
- Vanaf huisnr. 49 t.e.m. huisnr. 50 over een lengte van 24m
- Vanaf huisnr. 51 t.e.m. huisnr. 53 over een lengte van 54m aan de overzijde van de rijbaan;
- Ter hoogte van huisnr. 53 over een lengte van 18m.

§1.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de wegmarkering conform artikel 75.1 van het KB van 1/12/1975.

§2.a. In de Sluizenkaai dient voorrang verleend te worden aan het verkeer in de Oude Leielaan.

§2.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de wegmarkering conform artikel 76.2 van het KB van 1/12/1975.

§3.a. In de Sluizenkaai is een oversteekplaats voor voetgangers voorzien ter hoogte van het kruispunt met de Rijselstraat.

§3.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de wegmarkering conform artikel 76.3 van het KB van 1/12/1975.

§4.a. In de Sluizenkaai zijn binnen de aangeduide parkeerzones (zoals bepaald binnen artikel 7 §1.a) witte markeringen voorzien die plaatsen afbakenen waar de voertuigen moeten staan.

§4.b. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de wegmarkering conform artikel 77.5 van het KB van 1/12/1975.

Artikel 8: DUUR

Dit reglement heeft een geldigheidsduur van 1 jaar vanaf de plaatsing van de borden.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen Directeur
(get) Eva Vandenheede

Burgemeester - voorzitter
(get) Eddy Lust

Voor eensluidend afschrift

Algemeen Directeur
EVA VANDENHEEDE

Burgemeester - voorzitter
EDDY LUST

