

zitting van woensdag 9 maart 2022 om 19:00 u.

referentie: OW/KV

AANWEZIG

Tom Vlaeminck, Voorzitter Gemeenteraad

Eddy Lust, Burgemeester

Renaat Vandenbulcke, Patrick Roose, Mieke Syssauw, Griet Vanryckegem, Virginie Breye, Kasper Vandecasteele, Angelique Declercq, Schepenen

Laurent Coppens, Caroline Bonte-Vanraes, Berenice Bogaert, Philippe Mingels, Herman Ponnet, Guy Blancke, Dorianne De Wiest, Stan Roose, Stefanie Platteau, Frederik Vandamme, Julie Roussel, Ruben Soens, Ocean Vanderhisplie, Eddy Vandendriessche, Alex Vanthournout, Karolien Poot, Lianna Mkrtchyan, Vincent Dumortier, Toon Demyttenaere, Jelle Van de Wiele, Peggy Maerten, Raadsleden

Eric Algoet, Algemeen Directeur

VERONTSCHULDIGD

Mattias Eeckhout, Raadslid

GR/2022/051 | Aanvullend verkeersreglement inzake de afbakening van de zone 30. Vaststelling.

Bevoegdheid orgaan

Artikel 41 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen).

Juridische grond

Actie B.02. (geleidelijke uitbreiding zone 30) van het Actieplan werkdomein B van het lokaal mobiliteitsplan goedgekeurd in zitting van de Gemeenteraad van 6 oktober 2021 (GR/2021/185)

Beslissing (GR/2022/053) van de Gemeenteraad in zitting van 9 maart 2022 betreffende de goedkeuring van de ondertekening van de intentieverklaring 'Coalitie van 30'

Beslissing (GR/2020/078) van de Gemeenteraad in zitting van 3 juni 2020 betreffende de goedkeuring van het aanvullend verkeersreglement inzake de afbakening van de zone 30 schoolomgeving

Beslissing (CBS/2021/2035) van het College van Burgemeester en Schepenen in zitting van 27 oktober 2021 betreffende de vaststelling van het tijdelijk verkeersreglement n.a.v. het invoeren van zone 30 in de Moorselestraat en zijstraten

Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988 (en wijzigingen)

Decreet Lokaal bestuur van 22 december 2017 (en wijzigingen)

Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968 (versie in voege vanaf 15/02/2018 <https://www.wegcode.be/download/Wegverkeerswet.pdf>)

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Omzendbrief van MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Feiten, context en argumentatie

In kader van de opmaak van een nieuw lokaal mobiliteitsplan werd, zoals afgesproken binnen de Beleidsnota 'Samen Menen Maken 2019-2024', maximaal ingezet op zone 30 binnen de woonkernen. 30km/h wordt zo de standaardsnelheid binnen bebouwde kom. Belangrijke wegen voor doorgaand verkeer blijven, vanwege hun verbindingfunctie wel onder het snelheidsregime van 50 km/h.

Het invoeren van 30 km/u als standaard in woonstraten, schoolomgevingen en straten zonder fietsvoorzieningen, is zeer belangrijk in het kader van verkeersveiligheid en leefbaarheid in de stad: enerzijds verlaagt bij lagere snelheden de kans op en de impact van ongevallen, anderzijds verhoogt de leefbaarheid door minder geluids- en geuroverlast, een betere oversteekbaarheid en een verlaagde aantrekkelijkheid voor sluijverkeer.

Om dit te bereiken wordt de zone 30 geleidelijk uitgebreid, conform het goedgekeurde lokale mobiliteitsplan. Een eerste uitbreiding ligt hier ter goedkeuring voor. De wijzigingen zijn als volgt:

- De Moorselestraat (tussen de Bruggestraat en de grens van de bebouwde kom), alsook de woonwijken die aantakken aan de Moorselestraat worden definitief zone 30.
- Het centrum van Menen en de Barakken worden grotendeels zone 30.
 - Dit zal gelden als één grote zone 30.
 - De bestaande zones 30 rond de Grote Markt en de scholen worden hierin opgenomen.
 - In de Barakken blijft enkel in de Moeskroenstraat (tussen het kruispunt met de Grondwetstraat en het kruispunt met de N32) 50km/h de standaardsnelheid.
- Het centrum van Lauwe wordt grotendeels zone 30.
 - De variabele zone 30 aan Lauweplaats/Wevelgemstraat, die in de Hospitaalstraat en die in de Grote Molenstraat worden hierin opgenomen.
- De variabele zone 30 in de Guido Gezellelaan wordt beperkt uitgebreid.
 - De zone wordt noordwaarts uitgebreid tot aan het kruispunt met de Kardinaal Cardijnlaan/Ezelbrugstraat.
 - De zone is zo conform het lokaal mobiliteitsplan.
 - De uitbreiding van de zone zal gepaard gaan met een infrastructurele aanpak.
- De vaste zone 30 in de Volkslaan wordt beperkt uitgebreid en omgevormd naar een variabele.
 - De zone is zo conform het Werkboek Schoolomgeving en het lokaal mobiliteitsplan.
 - De zone krijgt ook een uitbreiding van 60m naar 200m lengte.
 - De omvorming van de zone zal gepaard gaan met een infrastructurele aanpak.
- De variabele zone 30 in de Moeskroenstraat wordt opgeschoven.
 - De nieuwe afbakening sluit zo beter aan bij de wijziging van de toegang tot de school Barthel na de verbouwingen van enkele jaren terug.
 - AWV neemt de infrastructurele maatregelen op zich.
- Binnen die afgebakende zones blijft het nog steeds mogelijk om lagere snelheden als standaard te hanteren (bvb. schoolstraat, woonerven...) indien wenselijk. Dit heeft geen invloed op de afbakening van de zone 30.

Stemming

Met 20 stemmen voor (Tom Vlaeminck, Eddy Lust, Renaat Vandenbulcke, Patrick Roose, Mieke Syssauw, Griet Vanryckegem, Virginie Breye, Kasper Vandecasteele, Angelique Declercq, Philippe Mingels, Herman Ponnet, Guy Blancke, Dorianne De Wiest, Stan Roose, Stefanie Platteau, Oceân Vanderhispallie, Eddy Vandendriessche, Alex Vanthournout, Karolien Poot, Lianna Mkrtchyan), 10 onthoudingen (Laurent Coppens, Caroline Bonte-Vanraes, Berenice Bogaert, Frederik Vandamme,

Julie Roussel, Ruben Soens, Vincent Dumortier, Toon Demyttenaere, Jelle Van de Wiele, Peggy Maerten)

Besluit

ARTIKEL 1: Het aanvullend verkeersreglement inzake de afbakening van de zone 30 schoolomgeving (GR/2020/078), goedgekeurd in zitting van woensdag 3 juni 2020, wordt opgegeven.

ARTIKEL 2: De Gemeenteraad beslist om de vaststelling van het stedelijk aanvullend verkeersreglement inzake afbakening van de zone 30 van de entiteit Menen goed te keuren. De tekst wordt als volgt goedgekeurd:

Aanvullend verkeersreglement inzake afbakening van de zone 30 van de entiteit Menen

Artikel 1: In de volgende straten, zijnde gemeentewegen en gewestwegen, wordt de zone 30 km/u ingevoerd:

§1. MENEN

- In het centrum van Menen en Barakken met als straten:
 - Bevrijdingsplein
 - Wahisstraat
 - Koopwarenstraat
 - J&M Sabbestraat
 - Parkstraat
 - Ter Wallestraat
 - Kortrijkstraat vanaf het kruispunt met de Grote Markt tot het kruispunt met de J&M Sabbestraat.
 - Zwemkomstraat
 - Vaubanstraat
 - Benediktinessenstraat
 - Molenstraat
 - Piketpoort
 - Aug. Debunnestraat
 - Donkerstraat
 - Kerkstraat
 - Fabiolalaan
 - Leopoldplein
 - Kanonstraat
 - Arsenaalstraat
 - St. Jansmolenstraat
 - Waalvest
 - Noordkaai vanaf de Sluizenkaai tot de grens van de bebouwde kom
 - Sluizenkaai
 - Rijselstraat
 - Oude Leielaan
 - Blekerijvesting

- Blekerijsteeg
- Warande
- Kerkomtrek
- Grote Markt
- Poststraat
- Ieperstraat vanaf het kruispunt met de Wahisstraat tot het kruispunt met de Kortrijkstraat
- Kapucijnenweg
- Yv. Serruysstraat
- Kunstenstraat
- Nieuwstraat
- Dolfijnstraat
- Koningstraat
- Stationssstraat
- René Gombertstraat
- Ambachtenstraat
- Fr. Wallecanstraat
- Ontvoogdingsstraat
- Esplanadestraat
- Langestraat
- Vander Merschplein
- Ostenstraat
- Poedermagazijnstraat
- Weststraat
- Kortestraat
- Kazernestraat
- Bruggestraat vanaf het kruispunt met de Wahisstraat tot het kruispunt de Kortrijkstraat
- Westkaai
- Demeystraat
- Halewijnstraat
- St. Hilariusstraat
- Weidestraat
- Grensstraat
- Delorsplein
- Hoornwerk
- Barakkenstraat
- Oostkaai
- Vlamingenstraat

- Schansstraat
- Vredesstraat
- Bakkersstraat
- Moeskroenstraat vanaf het kruispunt met de Rijselstraat tot het kruispunt met de Grondwetstraat
- Leopoldstraat
- Kon. Albertstraat
- Kon. Elisabethstraat
- Koninklijke Prinsstraat
- Kongresstraat
- Graaf v. Vlaanderenstraat
- St. Jozefsplein
- Koninginnestraat
- Grondwetstraat
- Harmoniestraat
- Voorzorgstraat
- Prinses Paolalaan
- Zuidstraat
- In de Moorselestraat en de aangrenzende straten:
 - Hagewindestraat
 - Klaproosstraat
 - Akkerwindestraat
 - Klimopwindestraat
 - Pronkwindestraat
- In het Onderwijsplein
- In de Ch. Cappellestraat vanaf het kruispunt met de Hogeweg tot het kruispunt met de Lageweg

§2. REKKEM

- In de Kasteeldreef en de aangrenzende straten:
 - Kasteelhof

§3. LAUWE

- In het centrum met als straten:
 - Rekkemstraat vanaf huisnr. 62 tot het kruispunt met de Menenstraat
 - Menenstraat vanaf de grens van de bebouwde kom tot het kruispunt met Lauweplaats
 - Zwanenkouter
 - Kon. Astridlaan vanaf het kruispunt met de Menenstraat tot het kruispunt met de Julien Cagniestraat
 - Julien Cagniestraat
 - Spinnerijstraat

- Vlasleemstraat
- Leiestraat
- Linnenstraat
- Zeno Dewittestraat
- Lauweplaats
- Larstraat vanaf de verhoogde inrichting aan huisnr. 198 tot het kruispunt met Lauweplaats
- Leopold Sabbestraat vanaf de grens van de bebouwde kom tot het kruispunt met de Larstraat
- Hospitaalstraat
- Schoolstraat
- Handboogstraat
- Lauwbergstraat
- Wevelgemstraat vanaf het kruispunt met Lauweplaats tot het kruispunt met de Schonekeerstraat
- Goevrouwestraat
- Kortekeerstraat
- Langekeerstraat
- Opstal
- Hogeschuurstraat
- Lendakkerlaan
- Zwingelstraat
- Brugstraat
- Maaibeekstraat
- Weggevoerdenlaan
- Oudstrijderslaan
- Kerselarenlaan
- Walmeerslaan
- Beukenlaan
- Kranenbroeklaan
- Grote Molenstraat vanaf het kruispunt met de Lauwbergstraat tot het kruispunt met de Koning Boudewijnstraat
- Boldriesstraat
- Prins-Regentstraat
- Deken Darrasstraat
- Kamiel Beerlandtstraat
- Violettenstraat
- Daliastraat
- Vlasbloemstraat

- Tuinwijk
- Hugo Verrieststraat
- Albrecht Rodenbachlaan
- Schonekeerstraat vanaf het kruispunt met de Lauwbergstraat tot het kruispunt met de Lendakkerlaan
- Waterhoenstraat
- Wilde-Eendstraat
- Karekietstraat
- IJsvogelstraat
- Reigerstraat
- Meerkoetstraat
- Biestlaan
- Lislāan
- Rietlaan
- Op industriezone Bramier:
 - Bramier
- In de zijweg van de Knokbeeklaan (vanaf huisnr. 2 tot huisnr. 10)
- In de zone rond Biezeveld
 - zijweg van de Knokbeeklaan (vanaf huisnr. 86 tot huisnr. 88)
 - zijweg van de Dronckaertstraat (vanaf het kruispunt met de hoofdas tot huisnr. 667)
- In de zijweg van de Kon. Astridlaan (vanaf huisnr. 51 tot huisnr. 75))

Artikel 2:

§1.a. De beperking tot de snelheid van 30 km/h geldt permanent.

§1.b. Deze maatregelen worden ter kennis gebracht door de borden F4a en F4b.

§1.c. In de omgeving van scholen worden de borden A23 toegevoegd.

Artikel 3: Voor de volgende omgevingen geldt de beperking tot de snelheid van 30 km/h enkel tijdens de aankomst- en vertrekuren van de schoolkinderen en scholieren:

§1. MENEN

- In de Guido Gezellelaan (tussen huisnr. 61 en 105) ter hoogte van de school
- In de Volkslaan (vanaf het kruispunt met de Overwinningstraat tot het kruispunt met de Eendrachtstraat) ter hoogte van de school
- In de Gen. Lemanstraat en de omliggende straten ter hoogte van de school:
 - Gen. Lemanstraat tussen huisnr. 20 en huisnr. 70-72
 - Binnenhof tussen huisnr. 30, de zijgevel van huisnr. 23 en het kruispunt met de Gen. Lemanstraat
 - Wereldhof
 - Vredesplein tussen huisnr. 12 en het kruispunt met de Gen. Lemanstraat

§2. REKKEM

- In de Paradijsstraat vanaf het kruispunt met het Vaandelstraat tot aan het kruispunt met de Schelpenstraat

- In de Moeskroenstraat vanaf het kruispunt met de Priester Coulonstraat tot aan de overbrugging van de Palingbeek

Artikel 4:

§1.a. De beperking tot de snelheid van 30km/h geldt voor de gebieden, vastgelegd binnen artikel 3, enkel tijdens bepaalde uren.

§1.b. Deze maatregel worden ter kennis gebracht door variabele zoneborden bestaande uit een combinatie van de borden F4a en F4b met toevoeging van de borden A23 en elektronisch versterkende middelen ter aanduiding van de gelding van de beperking.

Namens de gemeenteraad

Algemeen Directeur
(get) Eric Algoet

Voorzitter Gemeenteraad
(get) Tom Vlaeminck

Voor eensluidend afschrift

Algemeen Directeur
ERIC ALGOET

Voorzitter Gemeenteraad
TOM VLAEMINCK

